

Einbauanleitung ROLLTOR

1. Inhalt des Lieferumfangs prüfen

Paket 1 - Kasten, vormontiert, bestehend aus:

- Kastenoberteil
- Kastenunterteil
- Blendenkappen (Druckguss, ab 4,00 m Breite Stahl)
- Anrollautomatik, vormontiert (bei Stahlblendkappen)
- Motor (mit oder ohne NHK)
- Welle (70 mm, ab 400 cm Breite 125 mm) komplett montiert
- Abrollsicherung
- Einlaufrollen (nur bei Druckgussblendkappen)
- Führungsschienen
- Nothandkurbel (optional)
- Bedienungselemente (optional, z. B. Schalter, Steuerung usw.)

Paket 2 - Rolltorpanzer, vormontiert, bestehend aus:

- Rolltorpanzer, arretiert
- Sichtfensterprofile, Lüftungsprofile (optional)
- Schlussleiste mit Gummiabschluss(optional) bzw. Unterschienenabschaltung (optional)
- Schaltpläne liegen bei

2. Arbeitsvorbereitung

Lagern Sie den vormontierten Kasten auf Karton o.ä. und beachten Sie, dass der Lagerort eben und frei von scharfen Gegenständen ist.

3. Montagevorbereitung

Beginnen Sie mit der Bohrung der Führungsschienen. Bohren Sie dazu mit einem Bohrer $d = 10,0$ mm durch die Hohlkammern der Führungsschiene. Mit einem Senker die Bohrungen beidseitig ansenken. Die Lage und Anzahl der Bohrlöcher richtet sich nach der Höhe des Tores und nach dem Befestigungsuntergrund. Die oberste und unterste Bohrung in einem Abstand von ca. 25 cm von den Endkanten der Führungsschiene bohren.

Bitte beachten: Beim Tor Alu 19/77 müssen sich die Verknappungsnasen im Hohlkammerbereich auf dem von der Wand abseitigem Führungsschienen-schenkelseite befinden.

4. Montage

- Legen Sie nun den Kasten so vor die Maueröffnung, dass ein Anheben des Elements mit den Führungsschienen problemlos erfolgen kann.

Bitte beachten: Bei Transport des Kastens unbedingt darauf achten das dieser nicht ungleichmäßig gedreht wird, da sonst die Abrollsicherung in Fangposition gehen kann und damit ein zusätzlicher Montageaufwand entsteht.

- Stecken Sie die Führungsschienen auf die Steckfüße der Blendkappen. Bei Verwendung von Stahlkappen ist darauf zu achten, dass die Führungsschiene mit der Unterkante der Blendkappe abschließt!
- Heben Sie dann vorsichtig das Tor zu zweit an und bringen Sie das Element in die gewünschte Position. Heben Sie dabei das Element **nicht an den Führungsschienen, sondern am Kasten** und schieben Sie bei Bedarf die Führungsschiene nach.
- Bringen Sie dann das Element in die richtige Position. Fixieren Sie mit zwei Schraubzwingen, die Sie an den Führungsschienen und der Laibung (Holzunterlage) befestigen, das Tor. Richten Sie dann das Element mittels Wasserwaage horizontal und vertikal aus.
- Überprüfen Sie nun, dass die hintere Blende **nicht** durch evtl. Unebenheiten des Sturzes zum Kasteninnern **durchgebogen** ist! Sonst besteht die Gefahr, dass der Panzer an die Blende anläuft. Ist die Blende zum Kasteninneren gewölbt, müssen die Führungsschienen hinterlegt werden.
- Nachdem das Tor eingerichtet ist können Sie mit der Befestigung der Führungsschienen beginnen. Verwenden Sie dazu einen für den Befestigungsgrund zugelassenen Rahmendübel .
- Entfernen Sie jetzt die Revisionsblende des Kastens. Die Lagerung sollte wiederum auf Karton o.ä. erfolgen. Bohren Sie an einer der Einbausituation entsprechenden Stelle durch die Blendkappe und befestigen Sie den Kasten mit Hilfe von geeigneten Dübeln und Schrauben am Mauerwerk. Sollte sich die rückseitige Blende, welche am Sturz anliegt stark nach innen wölben, fixieren Sie diese mit einer Schraube am Sturz.
- Die Kabel des Motors und der Abrollsicherung sind der Montagesituation angepasst zu verlegen (evtl. Bohrung durch die Blendkappe).
- Bei der Kabelverlegung ist unbedingt darauf zu achten, das die Kabel gegen knicken bzw. gegen Kontakt mit scharfen Kanten geschützt werden.
- Die Kabel müssen fixiert werden.

5. Montage des Panzers

- Nehmen Sie den Rolltorpanzer aus der Verpackung. Die Lagerung erfolgt auf dem Karton.
- Umwickeln Sie nun die Welle mit Karton o. ä. und fixieren Sie diesen, z. B. mit Klebeband.
- Heben Sie dann den Panzer zu zweit auf die Höhe des Kastens. Falls dies nicht möglich sein sollte, sind geeignete Hebewerkzeuge zu verwenden.
- Beginnen Sie nun den Panzer mit der Schlussleiste voran über die Welle in die Nuten der Führungsschienen abzulassen. Nachdem die Hälfte des Panzers eingelassen ist, sollte der Panzer auf der Gegenseite gebremst werden. Entfernen Sie dann den Karton von der Welle.
- Am obersten Profilstab befinden sich das Anschraubprofil. Dieses wird mit Blechschrauben an der Welle in der gekennzeichneten Nut im gleichen Abstand befestigt.

6. Einstellen des Motors

- Um die Endlagen des Motors einzustellen, ist es notwendig ein geeignetes Montagekabel am Motorkabel anzuschließen. **Für die bauseitige Elektroinstallation sind die Vorschriften des VDE zu beachten. Die Installation darf nur von einem zugelassenen Fachbetrieb ausgeführt werden !**
- Die Motoreinstellung erfolgt entsprechend der beiliegenden Anschlussvorschriften des Motorherstellers. Der Abschaltpunkt des Motors bei geschlossenem Tor ist dann erreicht, wenn die Profilstäbe vollständig geschlossen sind. Der Abschaltpunkt des Motors bei geöffnetem Tor ist so zu wählen, dass die Schlussleiste noch in den Führungsschienen steht. Hat der Rolltorpanzer ein Lüftungsgitter, ist der Abschaltpunkt so zu wählen, dass die Schlussleiste noch ganz aus dem Kasten herauschaut.

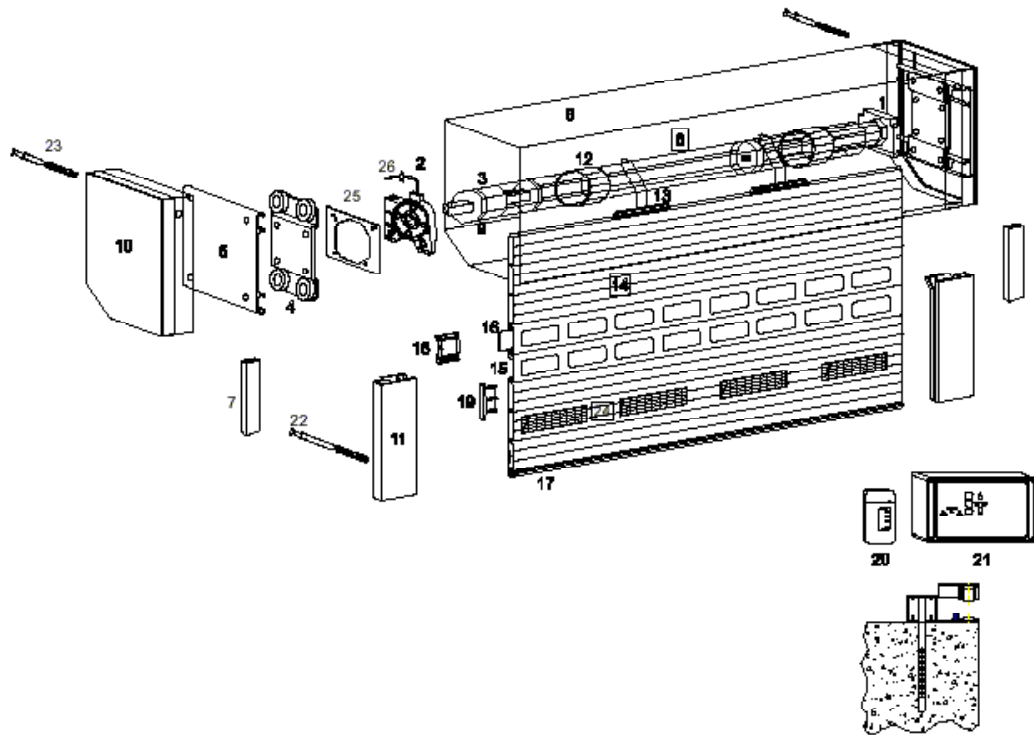
7. Einstellen der Unterschienenabschaltung (optional)

- Die Unterschienenabschaltung ist bereits vormontiert.
Achtung: Unebenheiten im Boden beachten, und eventuell entfernen!

8. Beendigung der Montage

- Führen Sie nun einen Probelauf durch. Lassen Sie dazu das Tor einige Male öffnen und schließen und kontrollieren Sie die einwandfreie Funktion der einzelnen Komponenten.
- Montieren Sie dann die Blende auf die Blendkappen um den Kasten zu schließen.

Die nachfolgende Abbildung zeigt ein Alu 19/77 Tor mit Zusatzausstattung.



- | | |
|---|--|
| 1. Rohrmotor (mit oder ohne NHK) | 15. Macroeinlagen für Sichtfensterprofile [optional] |
| 2. Abrollsicherung | 16. Schlussleiste [optional mit Unterschienensabschaltung] |
| 3. Wellenbolzen aus Stahl | 17. Arretierclips für stranggepresstes Sichtfensterprofil [optional] |
| 4. Schlitten mit Anrollautomatik (bei Stahlblendkappen) | 18. Arretierclips |
| 5. Konsole | 19. Handsender [optional] |
| 6. Alu - Rundwelle 125 mm | 20. Steuerung für Rolltore [optional] |
| 7. Steckfuß (bei Stahlblendkappen) | 21. Abdeckkappen weiß oder braun |
| 8. rollgeformtes Kastenoberteil | 22. Befestigung für Blendkappen [optional] |
| 9. rollgeformtes Kastenunterteil | 23. Lüftungsgitter |
| 10. Blendkappe (Druckguss oder Stahl) | 24. Lagerplatte für Abrollsicherung [optional] |
| 11. Führungsschiene | 25. Abrollsicherung |
| 12. Stahlbandaufhänger | |
| 13. Profil Alu 19/77 | |
| 14. stranggepresste Sichtfensterprofile [optional] | |